




SEZNAM PŘÍLOH:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

| | | | | |
|---|-----------------|---|---|----------------|
| KRESLIL: | ING. JAN BURSA |   <i>Fidima</i> |  FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ | |
| ZPRACOVAL: | ING. JAN BURSA | | | |
| TECHNICKÁ KONTROLA: | ING. JAN PIDIMA | | | |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: | ING. JAN BURSA | | | |
| HLAVNÍ PROJEKTANT: | ING. JAN BURSA | | | |
| KRAJ: PARDUBICKÝ | OKRES: CHRUDIM | OBEC: SEČ | STUPEŇ: | DUSP+PDPS |
| INVESTOR: POVODÍ LABE, STÁTNÍ PODNIK, VÍTA NEJEDLÉHO 951/8, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ | | | ZAK.ČÍSLO: | 2678-22-3 |
| AKCE: VD SEČ, OPRAVA PŘEMOSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍHO PŘELIVU | | | ARCHIVNÍ ČÍSLO: | 2678 |
| | | | DATUM: | 02/2023 |
| | | | FORMÁT: | A4 |
| | | | MĚŘÍTKO: | - |
| OBJEKT: | | | ČÍSLO SOUPRAVY: | ČÍSLO PŘÍLOHY: |
| OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | | B. |

Stavba: **VD Seč, oprava přemostění
bezpečnostního přelivu**

B. – Souhrnná technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení
stavby (DUSP)
Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

| | | |
|-------|--|----|
| 1. | POPIS ÚZEMÍ STAVBY | 4 |
| 1.1. | Charakteristika území, stavebního pozemku a jeho dosavadní využití | 4 |
| 1.2. | Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování | 4 |
| 1.3. | Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika | 4 |
| 1.4. | Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů | 4 |
| 1.5. | Ochrana území podle jiných právních předpisů | 5 |
| 1.6. | Poloha vzhledem k rizikovému území | 6 |
| 1.7. | Vliv stavby na okolí | 6 |
| 1.8. | Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin | 7 |
| 1.9. | Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa | 7 |
| 1.10. | Územně technické podmínky | 8 |
| 1.11. | Věcné a časové vazby stavby | 9 |
| 1.12. | Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí | 9 |
| 1.13. | Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo | 9 |
| 1.14. | Požadavky na monitoring a sledování přetvoření | 9 |
| 1.15. | Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu | 9 |
| 2. | CELKOVÝ POPIS STAVBY | 10 |
| 2.1. | Celková koncepce řešení stavby | 10 |
| 2.2. | Celkové urbanistické a architektonické řešení | 12 |
| 2.3. | Celkové technické řešení stavby | 12 |
| 2.4. | Bezbariérové užívání stavby | 13 |
| 2.5. | Bezpečnost při užívání stavby | 13 |
| 2.6. | Základní charakteristika objektů | 14 |
| 2.7. | Základní charakteristika technických a technologických zařízení | 17 |
| 2.8. | Zásady požárně bezpečnostního řešení | 18 |
| 2.9. | Úspora energie a tepelná ochrana | 20 |
| 2.10. | Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí | 20 |
| 2.11. | Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí | 20 |
| 3. | PŘÍPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU | 21 |
| 4. | DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ | 21 |
| 4.1. | Popis dopravního řešení | 21 |
| 4.2. | Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu | 21 |
| 4.3. | Doprava v klidu | 21 |
| 4.4. | Pěší a cyklistické stezky | 21 |
| 5. | ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV | 22 |
| 5.1. | Terénní úpravy | 22 |
| 5.2. | Použité vegetační prvky | 22 |
| 5.3. | Biotechnická, protierozní opatření | 22 |
| 6. | POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA | 22 |
| 6.1. | Vliv na životní prostředí | 22 |
| 6.2. | Vliv na přírodu a krajinu | 27 |
| 6.3. | Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 | 27 |
| 6.4. | Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí | 27 |
| 6.5. | Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů | 27 |
| 7. | OCHRANA OBYVATELSTVA | 28 |
| 7.1. | Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva | 28 |
| 7.2. | Řešení zásad prevence závažných havárií | 28 |
| 7.3. | Zóny havarijního plánování | 28 |
| 8. | ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY | 28 |

| | | |
|------|--------------------------------------|----|
| 8.1. | Technická zpráva | 28 |
| 8.2. | Výkresy | 33 |
| 8.3. | Harmonogram výstavby | 33 |
| 8.4. | Schéma stavebních postupů | 33 |
| 8.5. | Bilance zemních prací | 33 |
| 9. | CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ | 34 |

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1. Charakteristika území, stavebního pozemku a jeho dosavadní využití

Stavební akce se nachází v nezastavěném území obce Seč. Mostní objekt se nachází na účelové, přístupové komunikaci, která je vedena z obce Seč (místní část Na Bělidle) k patě hráze vodního díla Seč. V blízkosti stavby se nenachází zástavba. Mostní objekt převádí uvedenou komunikaci přes dolní část bezpečnostního přelivu VD Seč.

Území umístění mostního objektu je svým charakterem hornaté a nachází se pod konstrukcí VD Seč.

Stávající mostní objekt slouží k převedení dopravní obsluhy k patě hráze VD Seč.

Akce je navržena jako oprava stávajícího mostního objektu, který bude s ohledem na stavební stav nahrazen novou mostní konstrukcí.

Stávající mostní objekt se nachází na pozemku vlastníka ale částečně i na pozemcích sousedících.

1.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Jedná se o opravu stávajícího mostního objektu a souvisejícího úseku komunikace. Stavbou nedojde ke změnám v území. Účel a způsob využití území se po dokončení stavby nezmění. Stavba je v souladu s územním plánem podle stavebního zákona (zákon č. 225/2017 Sb.).

1.3. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Terén posuzovaného místa je poměrně zvlněný až hornatý. Poloha mostního objektu se nachází ve dně koryta toku Chrudimka. Mostní objekt se nachází na jejím levém břehu při levé straně daného údolí. Z širšího hlediska je lokalita v celkovém sklonu směrem k vodnímu toku. Z hlediska geomorfologického členění ČR spadá daná oblast do Železných hor.

Území se nachází v centru hornatého prostoru Železných hor v hlubokém údolí Chrudimky. Z hlediska hydrogeologického se na dně daného údolí Chrudimky nachází vodní tok Chrudimka. Hladina spodní vody je pak reprezentována hladinou povrchové vody ve dně uvedeného údolí.

1.4. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

1.4.1. Geotechnický průzkum

Posuzovanou lokalitu lze hodnotit jako staveniště použitelné pro projektovanou výstavbu, resp. opravu mostu. Stávající mostní objekt je navržen v dané lokalitě plošně. Z hlediska opravy se návrh v projektové dokumentaci předpokládá se založením mezilehlých podpor plošně a opravou opěr se založení pomocí hlubinných mikropilot.

S ohledem na navržený rozsah opravy mostu je proveden geotechnický průzkum v dané lokalitě. Geotechnický průzkum je navržen za účelem návrhu opravy mostu včetně jeho založení.

Další závěry a doporučení jsou uvedeny ve zprávě IG průzkumu, která je přílohou části „Dokladová část“ této dokumentace.

1.4.2. Hydrogeologický průzkum

V dané lokalitě je nutné počítat s vlivem hladiny podzemní vody na základové konstrukce. Ustálená úroveň hladiny podzemní vody byla změřena v hloubce odpovídající hladině povrchové vody ve vodním toku Chrudimka. Tato hladina bude v průběhu celého roku korespondovat s hladinou vody v přilehlém vodním toku, budou spolu mít přímou hydrogeologickou souvislost. Na základě provedených laboratorních rozborů ze vzorku vody ze sondy V-1 bylo zjištěno, že podzemní voda vykazuje z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1+A2 neagresivní chemické prostředí. Postačí tedy primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

Další závěry a doporučení jsou uvedeny ve zprávě IG průzkumu, která je přílohou části dokladová část této dokumentace.

1.4.3. Korozní průzkum

Korozivní průzkum nebyl proveden s ohledem na velikost mostního objektu. Zde je navržen stupeň základních ochranných opatření č. 3 dle TP 124.

1.4.4. Stavebně historický průzkum

Vzhledem k charakteru mostní konstrukce nebyl stavebně historický průzkum proveden.

1.4.5. Stavebně technický průzkum stávajících konstrukcí

Stavebně technický průzkum byl proveden. Je součástí projektové dokumentace. Na základě tohoto průzkumu byl navržen návrh opravy mostu a jejího rozsahu.

1.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů

1.5.1. Ochranná pásma dopravních staveb

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo silnice
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo železnice
NEDOTČENO
- Ochranná pásma zajišťující bezpečnost leteckého provozu
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo dráhy tramvajové a trolejbusové
NEDOTČENO

1.5.2. Ochranná pásma ve vodním hospodářství

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo vodního zdroje
Akce se nachází v blízkosti vodního díla VD Seč v oploceném prostoru její dolní přístupové části.
- Ochranné pásmo léčivých zdrojů
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo CHOPAV
NEDOTČENO

1.5.3. Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo zvláště chráněných území
Akce se nachází v prostoru CHKO Železné hory, zastoupené (Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Východní Čechy, Správa chráněné krajinné oblasti Železné hory)
- Ochranné pásmo lesa
Akce se nachází na pozemcích plnících funkci lesa.
- Ochranné pásmo památných stromů
NEDOTČENO

1.5.4. Ostatní ochranná pásma

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo v okolí nemovitých kulturních památek, památkových rezervací, památkových zón
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo léčivých zdrojů a zdrojů nerostného bohatství
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo hřbitova
NEDOTČENO

1.6. Poloha vzhledem k rizikovému území

1.6.1. Záplavové území

Stavba se **nachází** v záplavovém území.

1.6.2. Poddolované území

Stavba se nenachází v poddolovaném území

1.6.3. Území ohrožené sesuvy

Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvy

1.7. Vliv stavby na okolí

1.7.1. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Jedná se o opravu mostního objektu a souvisejícího úseku komunikace. Stavební akce nevyvolá změnu vlivu stavby na okolní stavby a pozemky.

1.7.2. Ochrana okolí

Jedná se o opravu mostního objektu a souvisejícího úseku komunikace. Nepředpokládá se žádný dopad stavby na dotčené území, protože nedojde ke změně oproti stávajícímu stavu. Nejsou navržena žádná opatření pro eliminaci dopadu stavby na dotčené území.

1.7.3. Vliv stavby na odtokové poměry v území

Jedná se o opravu mostního objektu a souvisejícího úseku komunikace. Návrhem opravy dojde k celkovému zvětšení velikosti plochy mostního otvoru se zachováním délky přemostění ale se zmenšením plochy mezilehlých pilířů v tomto smyslu.

Mostní objekt je veden přes bezpečnostní přeliv hráze VD Seč. Šířka nového mostního otvoru je z tohoto hlediska zachována. Šířka nového mostního otvoru je navržena 24,9m, což odpovídá stávající šířce mostního otvoru. Opravovaný mostní objekt je nahrazen novým objektem shodného počtu 3 polí s tím že mezilehlé podpory jsou výrazně štíhlejší oproti stávajícímu stavu. Z tohoto pohledu bude plocha mostního otvoru oproti stávajícímu stavu zvětšena. Podhled nosné konstrukce bude oproti stávajícímu stavu vyklenutý, uprostřed délky přemostění je navýšený oproti stávajícímu stavu. V místě líců krajních opěr je podhled nosné konstrukce ve stejné výšce se stávajícím mostním objektem. V polovině délky přemostění je pak podhled nosné konstrukce o 121mm nad úrovní stávajícího podhledu. Nově navrženým mostním objektem v poloze stávajícího mostu dojde ke zvětšení plochy mostního otvoru dle výkresové dokumentace. V navrhovaném smyslu velikost mostního otvoru vyhovuje požadavku ČSN 73 6201.

1.8. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Součástí navrhované akce se předpokládá a je navrženo kácení stávajících stromů a odstranění křoví. V prostoru za mostním objektem je navrženo vyčištění dotčeného prostoru o náletové keře z důvodu realizace akce.

1.8.1. Požadavky na asanace

Neobsahuje.

1.8.2. Požadavky na demolice

V rámci stavební akce dojde k téměř úplné demolici stávajícího mostního objektu v rámci objektu SO 201. Nový mostní objekt bude postaven v poloze stávající konstrukce. Zásah stavby do území je z tohoto pohledu minimální.

1.8.3. Porosty dřevin určené ke kácení přesahující svou plochou 40 m²

Neobsahuje.

1.8.4. Stromy určené ke kácení jejichž obvod přesahuje 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí

Stavební akce si nevyžádá kácení vzrostlých stromů podléhajících povolení ke kácení. V rámci SO 432 se tedy uvažuje kácení 3 stromů ovšem nepodléhajících povolení ke kácení.

1.8.5. Náhradní výsadba

Náhradní výsadba není navržena.

1.9. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky zasažené stavbou nejsou pozemky s ochranou zemědělského půdního fondu (dále ZPF).

1.9.1. Dočasný zábor pozemků zemědělského půdního fondu

Pozemky se ZPF nejsou dotřeny.

1.9.2. Trvalý zábor pozemků zemědělského půdního fondu

Pozemky se ZPF nejsou dotřeny.

1.9.3. Dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Dočasný zábor je navržen na pozemcích plnících funkci lesa. Dočasný zábor je na daných lesních pozemcích v prostoru, kde není vzrostlý porost.

Dočasný zábor je navržen pouze po dobu realizace této stavební akce.

| SO 201 - Most přes bezpečnostní přeliv | | | | | | | | | |
|---|------------|------------|--------|-------------------|---------------|------|-------------------|--------------------|--------------------|
| Nabyvatel Povodí Labe s.p. | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | k. ú. Seč [746461] |
| Číslo položky záboru | parcela KN | Parcela ZE | Výměra | Parcela KN pro ZE | Kultura | BPEJ | Trvalý zábor (m2) | Dočasný zábor (m2) | Poznámka |
| LV 1441 - Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové | | | | | | | | | |
| T1/D1 | 481/10 | | 13757 | | lesní pozemek | | 102 | 362 | |
| T3/D3 | 481/9 | | 4143 | | lesní pozemek | | 94 | 354 | |

1.9.4. Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba je navržen s trvalým zábozem stavby do pozemků plnících funkci lesa. Jedná se o plochy, kde je umístěna spodní stavba opěr mostu a obnova přístupové komunikace.

| SO 201 - Most přes bezpečnostní přeliv | | | | | | | | | |
|---|------------|------------|--------|-------------------|---------------|------|-------------------|--------------------|--------------------|
| Nabyvatel Povodí Labe s.p. | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | k. ú. Seč [746461] |
| Číslo položky záboru | parcela KN | Parcela ZE | Výměra | Parcela KN pro ZE | Kultura | BPEJ | Trvalý zábor (m2) | Dočasný zábor (m2) | Poznámka |
| LV 1441 - Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové | | | | | | | | | |
| T1/D1 | 481/10 | | 13757 | | lesní pozemek | | 102 | 362 | |
| T3/D3 | 481/9 | | 4143 | | lesní pozemek | | 94 | 354 | |

Dle požadavku vlastníka a projednání dokumentace, bude po dokončení akce provedeno geodetické zaměření skutečného stavu mostu a souvisejících ploch. Na základě daného zaměření bude vypracován geometrický plán, který bude schválen objednatelem a vlastníkem pozemků. Následně na základě tohoto GP dojde o odejmutí a výkupu dané plochy na daných pozemcích. V dokumentaci DUSP+PDPS jsou dané plochy trvalého záboru navrženy dle výkresové dokumentace.

1.10. Územně technické podmínky**1.10.1. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Stavba nevyžaduje místa pro parkování.

1.10.2. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba mostu nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Součástí stavební akce je přeložka Stávajícího el. nn podzemního vedení ve správě ČEZ Distribuce a.s. a stávajícího sdělovacího vedení ve správě Czech Hydro s.r.o.

1.10.3. Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Součástí nového mostního objektu není řešeno převedení pěších v tomto smyslu. Jedná se o opravu stávajícího mostu převádějícího přístupovou komunikaci k VD Seč.

1.11. Věcné a časové vazby stavby

1.11.1. Předpokládaný termín realizace stavební akce

Přesný termín výstavby není znám. Předběžně se uvažuje zahájení v **dubnu** a dokončení v **září**. Celková doba výstavby se uvažuje **6 měsíců**. Předpokládaný rok realizace je 2024 nebo dále (předpoklad) .

1.11.2. Podmiňující investice

Neobsahuje.

1.11.3. Vyvolané investice

Vyvolanou investicí jsou přeložky stávajících kabelových vedení. Stávající kabelová vedení jsou umístěna v konstrukci stávajícího mostu a jsou vedena mimo jiné i komunikací na předpolích mostu

Vyvolané investice jsou tedy dvě přeložky.

Přeložení el. nn vedení ČEZ Distribuce, a.s. – stavebního objektu SO 431.

Přeložení sdělovacího vedení Czech Hydro s.r.o. – stavebního objektu SO 432.

1.11.4. Související investice

Neobsahuje.

1.12. Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí

Jedná se o tyto pozemky:

| SO 201 - Most přes bezpečnostní přeliv | | | | | | | | | |
|---|------------|------------|--------|-------------------|----------------------------|------|-------------------|--------------------|----------|
| Nabyvatel Povodí Labe s.p. | | | | | | | | k. ú. Seč [746461] | |
| Číslo položky zaboru | parcela KN | Parcela ZE | Výměra | Parcela KN pro ZE | Kultura | BPEJ | Trvalý zabor (m2) | Dočasný zabor (m2) | Poznámka |
| LV 1317 - Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové | | | | | | | | | |
| T2/D2 | st.1184 | | 5371 | | zastavěná plocha a nádvoří | | 22 | 434 | |
| LV 1441 - Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové | | | | | | | | | |
| T1/D1 | 481/10 | | 13757 | | lesní pozemek | | 102 | 362 | |
| T3/D3 | 481/9 | | 4143 | | lesní pozemek | | 94 | 354 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

1.13. Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Jedná se o opravu mostního objektu a souvisejícího úseku místní účelové komunikace, která nemá ochranné pásmo.

Součástí opravy mostu je přeložka el. nn vedení a sdělovacího vedení, které má i stávající ochranné pásmo. Přeložky vedení jsou navrženy v poloze stávajících tras s optimalizací jejich polohy převedení po mostním objektu.

1.14. Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Sledování výškového přetvoření mostu po dokončení mostu není požadováno.

Stavbou je mostní objekt. Budou prováděny mostní prohlídky na základě ustanovení § 8 vyhlášky MDS ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích", ve znění pozdějších předpisů.

1.15. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz kapitola 1.10.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Celková koncepce řešení stavby

2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o opravu stávajícího mostu s novou stavbou mostu v místě stávajícího objektu, který je navržen k demolici mostního příslušenství, vodorovné nosné konstrukci mezilehlých podpor a částí krajních opěr.

2.1.2. Účel užívání stavby

Navrhovaná akce řeší problematiku opravy mostního objektu přes bezpečnostní přeliv, který převádí místní účelovou komunikaci přes bezpečnostní přeliv VD Seč v obci Seč.

2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu. Součástí stavební akce je i dočasný stavební objekt.

2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Nejsou nutná žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavbu.

2.1.5. Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Součástí dokumentace jsou i stanoviska a vyjádření dotčených organizací, která se týkají dané problematiky, v části dokumentace „Dokladová část“. Všechny požadavky jsou do dokumentace zpracovány.

2.1.6. Celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby

Oprava mostu je navržena tak, že stávající mostní objekt s nevyhovujícím stavebním stavem bude nahrazen mostem novým.

Stávající mostní objekt bude demolován v následujícím rozsahu. Bude provedeno odstranění mostního příslušenství, kompletní odstranění vodorovné nosné konstrukce a mezilehlých pilířů. Krajiní opěry budou bourány po vyznačenou úroveň. Na předpolích bude odstraněna stávající vozovka přístupové komunikace.

Bude provedeno odstranění oplocení na výjezdu z mostního objektu.

Nový mostní objekt je navržen jako trémová spojitá třípolová konstrukce. Rozpětí polí nosné konstrukce je 8,7+8,6+8,7m s celkovou délkou přemostění 24,90 a délkou nosné konstrukce 26,90m. Volná šířka mostu je 4,00m s tím že navržený příčný řez a podélný řez vychází z požadavku opravy stávajícího mostu s výměnou n.k.

Mostní objekt je navržen pro převedení jednoho jízdního pruhu dané komunikace s protisměrným provozem. Celková šířka nosné konstrukce a šířka mostu je 4,50m. Volná šířka je pak 4,00m mezi zábradlím na mostě.

Nosná konstrukce je navržena jako trámová spřažená ocelobetonová konstrukce z podélných ocelových nosníků příčného řezu „I“ a železobetonové spřahující desky konstantní tloušťky. V podélném směru je nosná konstrukce spojitá s tím že její uložení na mezilehlých podporách je pomocí vrubového kloubu a na krajních opěrách pak na elastomerových ložiscích. V ose uložení jsou pak navrženy železobetonové monolitické příčníky konstantní výšky, šířky a dané délky.

Spodní stavba je navržena v podobě dvou mezilehlých podpor, pilířů z monolitického železobetonu. Monolitické pilíře jsou založeny plošně v místě vybouraných základů po stávajících pilířích. Pilíře jsou navrženy jako stěnové s konstantní tloušťkou 0,60m a šířkou 4,30m. Založení pilířů je navrženo na plošných základových pasech s podkladním a výplňovým betonem.

Krajní opěry jsou navrženy jako obnova stávajících opěr. Na ubouraných opěrách stávajícího mostu bude provedeno zajištění založení opěr mikropilotami. Na této konstrukci jsou navrženy nové železobetonové monolitické úložné prahy s křídly mostu a závěrnými zídками. Křídla mostu jsou navržena souběžně s osou komunikace.

Na konci nosné konstrukce jsou navrženy ocelové dilatační povrchové závěry odpovídajícího dilatačního pohybu.

Na mostě je navržena izolace a mostní příslušenství dle požadavku ČSN 73 6201.

Most je navržen na zatížení dopravou definované v ČSN EN 1991-2 včetně změny Z3, skupina pozemních komunikací 2.

Součástí stavební akce je obnova místní komunikace v nejnutnějším rozsahu. Celková délka úpravy komunikace je 61,0m.

Akce mostu si vyvolá přeložky stávající vedení. Jedná se o kabelová vedení SO 431 – Přeložka el. nn vedení Čez Distribuce, a.s. a SO 432 – Přeložka sdělovacího vedení Czech Hydro s.r.o. Tyto přeložky budou realizovány po etapách tak, že se předpokládá definitivní jejich umístění v podhledu n.k. v kabelových chráničkách.

2.1.7. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavby se netýká zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, ani zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

2.1.8. Základní bilance stavby

Stavba nepotřebuje a nemusí být napojena na zdroje pitné ani užitkové vody. Dešťová voda bude z povrchu komunikace na mostě a odvedena do vodního toku.

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik odpadů, kromě odpadů vznikajících při standardním dopravním provozu motorových vozidel.

2.1.9. Základní předpoklady výstavby

Přesný termín výstavby není znám. Předběžně se uvažuje zahájení v **dubnu** a dokončení v **září**. Celková doba výstavby se uvažuje **6 měsíců**. Předpokládaná rok realizace je 2024 a dále (předpoklad).

2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Předpokládá se následná etapizace a uvádění do provozu:

- Dočasné přeložky inženýrských sítí SO 431 a 432
- Demolice stávajícího mostního objektu
- Po dokončení mostu v rámci objektu SO 201 bude provedena první hlavní mostní prohlídka a kolaudace objektu a převeden provoz na most

- Po dokončení definitivní přeložky el. NN v rámci objektu SO 431 a sdělovacího vedení SO 432 budou provedeny požadované zkoušky a revize a následně bude uvedena přeložka do provozu

2.1.11. Orientační náklady stavby

Skutečná předpokládaná cena za realizaci akce je kalkulována v soupisu prací, rozpočtovém systému OTSKP, který je v této dokumentaci pro provádění stavby.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba je navržena dle platných technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, platných norem ČSN, technických podmínek a podle zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona.

Požadavky na urbanistické a architektonické řešení nebyly kladeny.

2.3. Celkové technické řešení stavby

2.3.1. Koncepce technického řešení

Navrhovaná akce „VD Seč. Oprava přemostění bezpečnostního přelivu“ řeší problematiku opravy stávajícího mostního objektu, který převádí místní účelovou komunikaci přes bezpečnostní přeliv VD Seč v nezastavěné části obce Seč.

Konstrukce stávajícího mostu je ve špatném stavebně technickém stavu a má významně omezenou zatížitelnost. S ohledem na stáří a skutečný stavebně technický stav stávajících konstrukcí je jediným hospodárným řešením úplná oprava mostního objektu.

Úplná oprava spočívá v kompletní demolici (vyjma částí opěr a základů opěr) stávajícího mostního objektu. V místě stávajícího objektu bude postavena zcela nová konstrukce mostu.

Nový mostní objekt je navržen jako trémová spojitá třípolová konstrukce. Rozpětí polí nosné konstrukce je 8,7+8,6+8,7m s celkovou délkou přemostění 24,90 a délkou nosné konstrukce 26,90m. Volná šířka mostu je 4,00m s tím že navržený příčný řez a podélný řez vychází z požadavku opravy stávajícího mostu s výměnou n.k.

Mostní objekt je navržen pro převedení jednoho jízdního pruhu dané komunikace s protisměrným provozem. Celková šířka nosné konstrukce a šířka mostu je 4,50m. Volná šířka je pak 4,00m mezi zábradlím na mostě.

Nosná konstrukce je navržena jako trémová spřažená ocelobetonová konstrukce s podélných ocelových nosníků příčného řezu „I“ a železobetonové spřahující desce konstantní tloušťky.

Konstrukce je navržena s mezilehlými pilíři v místě stávajících podpor. Krajní opěry jsou umístěny ve stávající poloze s tím, že jsou doplněny založením na mikropilotách a novými úložnými prahy, křídly a závěrnými zídками.

Koncepce nového mostního objektu byla dohodnuta se stavebníkem tak, že nový objekt nahrazuje stávající most se zachováním jeho účelu a uspořádání. Mostní konstrukce je navržena dle ČSN EN 1990 s požadovanou návrhovou životností a požadovaným dopravním zatížením dle ČSN EN 1991-2 – Skupina 2.

Mostní objekt z hlediska mostního otvoru splňuje požadavek ČSN 73 6201.

Na mostě je navrženo mostní příslušenství dle požadavku ČSN 73 6201.

2.3.2. Celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba nepotřebuje žádné druhy energií.

2.3.3. Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje připojení na zdroj pitné či užitkové vody.

2.3.4. Celkové produkované množství a druhu odpadů a emisí

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů a emisí, kromě odpadů vznikajících při standardním dopravním provozu motorových vozidel.

2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí

Stavba mostu nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Součástí stavební akce je přeložka veřejného osvětlení, která je napojena na technickou infrastrukturu veřejného osvětlení.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Na mostě nejsou navrženy chodníky. Mostní objekt slouží k převedení účelové komunikaci v areálu VD Seč. Vozovka na mostě, mostovka a mostní příslušenství ovšem vyhovuje ve smyslu vyhlášky 146/08 Sb. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav jsou navrženy dle vyhl. č. 398/09 Sb. Komunikace na předpolích je stávající.

2.4.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Veřejný chodník se na mostě nenachází.

Povrch vozovky na mostě bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tan \alpha$.

2.4.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linii pro osoby se zrakovým postižením tvoří na mostě dolní madlo zábradelní výplně zábradlí, které se nachází ve výšce 150mm nad přilehlým povrchem mostovky.

Mostní objekt slouží k převedení účelové komunikace v uzavřeném areálu VD Seč. Takto a tomuto účelu je mostní objekt navržen.

2.4.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Neobsazeno.

2.4.4. Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002Sb. – Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04. „Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“ a musejí být použity prvky pro varovné a signální pásy.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena dle platných norem, zejména pak ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201.

Součástí dokumentace jsou i stanoviska a vyjádření dotčených organizací, která se týkají dané problematiky, v části dokumentace „Dokladová část“. Všechny požadavky jsou do dokumentace zapracovány.

Stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby byly splněny požadavky na bezpečnost při užívání.

2.6. Základní charakteristika objektů

2.6.1. Souhrnný technický popis stavby

Úplná Oprava spočívá v kompletní demolici (vyjma částí opěr a jejich základů) stávajícího mostního objektu. V místě stávajícího objektu bude postavena zcela nová konstrukce mostu.

Akce je dělena na samostatné stavební objekty:

SO 201 – Most přes bezpečnostní přeliv

SO 431 – Přeložka el.nn vedení ČEZ Distribuce, a.s.

SO 432 – Přeložka sdělovacího vedení Czech Hydro s.r.o.

Stavební objekty SO 431 a 432 jsou vyvolanými objekty z důvodu opravy stávajícího mostního objektu.

SO 431 je řešen samostatně smlouvou o přeložce el. nn vedení ČEZ Distribuce a.s.

SO 432 je součástí této dokumentace.

2.6.2. SO 201 – Most přes bezpečnostní přeliv

Objekt SO 201 zahrnuje veškeré práce přípravy staveniště, demolici stávajícího mostního objektu (v navrženém rozsahu), výstavbu nového mostního objektu, úpravy vozovky místní komunikace na předmostích i obnovu stavbou dotčených ploch.

Stávající mostní objekt bude téměř kompletně demolován. Mostní konstrukce bude kompletně demolována vyjma základů opěr a dříků opěr stávajícího mostu ve vyznačeném rozsahu.

Stávající mostní objekt je o 3 polích. Pole mostu jsou navržena jako prostá s tím že jsou uložena na krajních opěrách a mezilehlých podporách. Vodorovná nosná konstrukce je provedena ze železobetonových prefabrikovaných nosníků se skladebnou šířkou 0,5m a danou výškou ca 0,50m. Na nosné konstrukce je navržena betonová mostovka, součást nosné konstrukce s betonovými římsami jako nadvýšené plochy nad úroveň povrchu mostovky. Délka nosníků je zakreslena ve výkresové dokumentaci a je převzata z předpokladu a geodetického zaměření mostu. Celková délka přemostění je 25,3m s délkou polí 8,7+8,5+8,7m. Celková délka mostu je 27,65m.

Na mostě je osazeno ocelové zábradlí s vodorovnou výplní z uzavřených profilů. Zábradlí je k nosné konstrukci připevněno na jejích okrajích a bocích.

Mezilehlé podpory jsou tvořeny dvěma stěnovými masivními pilíři z prostého betonu, případně slabě vyztuženého. Pilíře jsou plošně založeny na skalním podloží.

Krajní opěry jsou tvořeny nábrežními zdmi bezpečnostního přelivu z kamenného zdiva s vyspárováním. Vlastní dříky opěr a zdí jsou z prostého betonu. Na opěrách jsou provedeny železobetonové monolitické úložné prahy patrně s křídly a závěrnými zdmi nebo s přebetonávkami čel nosníků.

Opěry jsou založeny patrně rovněž plošně shodně jako konstrukce mezilehlých pilířů.

Na předpolí za mostem je osazena ocelová brána zabezpečující vstup do areálu VD Seč.

V prostoru pod mostem je ve dně bezpečnostního přelivu provedena kamenná dlažba patrně do betonu s vyspárováním z MC.

V prostoru vpravo a vlevo za mostem se nachází nízký náletový porost.

Komunikace před a za mostem je nezpevněná ze šterkodrti nespecifikované kvality a množství.

Na předpolích a v dané lokalitě jsou převedeny stávající inženýrské sítě. Ty v projektové přípravě jsou vytyčeny polohově s tím, že se předpokládá jejich trasa dle zákresu ve výkresové dokumentaci.

Uvedené inženýrské sítě jsou vedeny i konstrukcí mostního objektu. Zpracovatel této dokumentace pouze předpokládá jejich umístění v příčném řezu nosné konstrukce.

Nový mostní objekt je navržen dle požadavku objednatele se zachování stávající délky přemostění, zachování mezilehlých podpor a odsouhlasenou mostní konstrukcí.

Nový mostní objekt je navržen jako trémová spojitá třípolová konstrukce s celkem pěti podélnými trámy v příčném řezu. Rozpětí polí nosné konstrukce je 8,7+8,6+8,7m s celkovou délkou přemostění 24,90 a délkou nosné konstrukce 26,90m. Volná šířka mostu je 4,00m s tím že navržený příčný řez a podélný řez vychází z požadavku opravy stávajícího mostu s výměnou n.k.

Mostní objekt je navržen pro převedení jednoho jízdního pruhu dané komunikace s protisměrným provozem. Celková šířka nosné konstrukce a šířka mostu je 4,50m. Volná šířka je pak 4,00m mezi zábradlím na mostě.

Nosná konstrukce je navržena jako trémová spřažená ocelobetonová konstrukce z podélných ocelových nosníků příčného řezu „I“ a železobetonové spřahující desky konstantní tloušťky. V podélném směru je nosná konstrukce spojitá s tím že její uložení na mezilehlých podporách je pomocí vrubového kloubu a na krajních opěrách pak na elastomerových ložiscích. V ose uložení jsou pak navrženy železobetonové monolitické příčníky konstantní výšky, šířky a dané délky.

Podélné ocelové trámy jsou navrženy konstantní výšky 400mm jako spojitě nosníky. Konstrukce spřahující desky je navržena konstantní tloušťky 220mm a konstantní šířky 4,50m. Povrch nosné konstrukce je vyspádován do střešovitěho příčného sklonu 2,5% od osy n.k. k okrajům.

Nad podporami je n.k. doplněna nadpodporovými příčníky šířky 0,60m a dané výšky. Příčníky nad mezilehlými podporami jsou uloženy na vrubových kloubech. Koncové příčníky jsou navrženy konstantní výšky a šířky 0,90m. Konstrukce příčníků a spřahující desky je navržena z monolitického železobetonu. Uložení koncových příčníků je nepřímé na dvojici elastomerových všesměrně pohyblivých ložiscích.

Spodní stavba je navržena v podobě dvou mezilehlých podpor, pilířů z monolitického železobetonu. Monolitické pilíře jsou založeny plošně v místě vybouraných základů po stávajících pilířích. Pilíře jsou navrženy jako stěnové s konstantní tloušťkou 0,60m a šířkou 4,30m. Založení pilířů je navrženo na plošných základových pasech s podkladním a výplňovým betonem.

Krajní opěry jsou navrženy jako obnova stávajících opěr. Na ubouraných opěrách stávajícího mostu bude provedeno zajištění založení opěr mikropilotami. Konstrukce mikropilot je navržena vždy pod uložení nosné konstrukce. Mikropiloty jsou trubkové 89/10mm délky 6,0/4,0m. Na této konstrukci jsou navrženy nové železobetonové monolitické úložné prahy s křídly mostu a závěrnými zídками. Křídla mostu jsou navržena souběžně s osou komunikace. Konstrukce úložných prahů, křídel a závěrných zídek je navržena z monolitického železobetonu.

Obourané a ubourané konstrukce opěr budou v lícových plochách dozděny z kamene stávajícího typu a charakteru s úpravou rozměru kamene a vyspárováním z MC.

Na konci nosné konstrukce jsou navrženy ocelové dilatační povrchové závěry odpovídajícího dilatačního pohybu.

Za opěrami mostu je navrženo odvodnění rubovou drenáží vyústěno před líc úložného prahu do prostoru bezpečnostního přelivu.

Přechodová oblast je pak navržena dle ČSN 73 6244 se zásypem opěr a odvodněním. Přechodová oblast je doplněna přechodovým klínem z mezerovitého betonu.

Na mostě je navržena izolace a mostní příslušenství dle požadavku ČSN 73 6201. Izolace je navržena jako přímopojížděná ve smyslu ČSN 73 6242.

Na mostě je navrženo ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10m dle požadavku ČSN 73 6201 a TP 258. Za mostem je navržena ocelová brána zajišťující vstup na mostní objekt. Výška brány je navržena 1,5m.

Most je navržen na zatížení dopravou definované v ČSN EN 1991-2 včetně změny Z3, skupina pozemních komunikací 2.

Součástí stavební akce je obnova místní komunikace v nejnútnejším rozsahu. Celková délka úpravy komunikace je 61,0m. Komunikace je navržena z nestmelených konstrukcí vozovky v nejnútnejším rozsahu.

Po obou okrajích vozovky je navržen násyp krajnic a krajnice ze štěrkodrti.

Akce opravy mostu si vyvolá přeložky stávající vedení. Jedná se o kabelová vedení SO 431 – Přeložka el. nn vedení ČEZ Distribuce, a.s. a SO 432 – Přeložka sdělovacího vedení Czech Hydro s.r.o. Tyto přeložky budou realizovány po etapách tak, že se předpokládá definitivní jejich umístění v podhledu n.k. v kabelových chráničkách.

V ose mostu jsou navrženy kabelové chráničky pro převedení kabelových vedení SO 431 a 432 v definitivní poloze. Pro tato vedení jsou navrženy celkem 3+3 chráničky průměru 100mm. Kabelové chráničky budou pak vytaženy do předpolí mostu s min přesahem 2,0m pod konstrukci vozovky.

Na mostě budou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu dle ČSN 73 6220 s jejich připevněním ke konstrukci zábradlí.

Součástí SO 201 je obnova opevnění pod mostem v místě vybourání mezilehlých podpor. Obnova je navržena z kamenné dlažby do betonového lože s vyspárováním z MC. Na předpolích budou dotčené plochy uvedeny do původního stavu.

V tomto stupni projektové dokumentace je navržen obecný postup a technologie výstavby. Lze předpokládat, že zhotovitel stavby v rámci RDS navrhne jiný postup výstavby s ohledem na svoje vybavení a možnosti. Navržený postup výstavby:

- Vyloučení provozu
- Provizorní přeložení SO 431 a 432
- Vykližení prostoru dočasného záboru
- Odstranění brány za mostem
- Bourání stávajícího mostu v rámci SO 201 a výkopové práce za opěrami a v místě obnovy komunikace
- Demolice a vybourání mezilehlých podpor
- Provedení mikropilot (alternativně před realizací demolice mostu)
- Podkladní betony opěr
- Provedení opěr mostu z monolitického železobetonu
- Založení mezilehlých podpor
- Betonáž konstrukce mezilehlých podpor z monolitického železobetonu
- Provedení uložení nosné konstrukce
- Provedení vodorovné nosné konstrukce
 - o Osazení ocelové části n.k dle RDS dokumentace
 - o Podbednění monolitické části n.k.

- Betonáž železobetonové monolitické části nosné konstrukce
- Provedení železobetonových závěrných zídek a křídel mostu
- Osazení dilatačních závěrů
- Osazení chrániček pro převedení inženýrských sítí
- Oprava a úprava stávajících dřívků opěr mostu z kamenného zdiva s vyspárováním z MC
- Dokončení přechodových oblastí s odvodněním rubu opěr mostu
- Dokončení mostního svršku a vybavení
- Úprava a obnova komunikace na předpolích mostu
- Definitivní přeložení SO 431 a 432 do dané navržené trasy
- Obnova a doplnění opevnění pod mostem z kamenné dlažby do betonu a vyspárováním
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Osazení oplocení, brány za mostem
- Osazení tabulek s evidenčním číslem mostu
- Převedení dopravy zpět na most
- 1. Hlavní mostní prohlídka
- Mostní list
- Dokumentace skutečného provedení stavby

2.6.3. SO 431 – Přeložka el. nn. vedení ČEZ Distribuce, a.s.

Tento stavební objekt navrhuje přeložení el. nn. vedení podzemního v daném prostoru dle postupu realizace této akce. V této dokumentaci se uvažuje přeložka například ve dvou etapách. V první etapě jako dočasná přeložka mimo prostor stávajícího mostu a prostor realizace objektu SO 201. Po dokončení SO 201 pak definitivní přeložka do dané polohy a chrániček tomu navržených. Alternativně bude SO 431 provedena v jedné etapě tak že bude mimo prostor SO 201 a nebude ovlivňovat jeho realizaci. Tím bude provedena pouze v jedné definitivní etapě.

Tento SO 431 bude realizován na základě smlouvy o přeložce mezi Povodím Labe státní podnik a ČEZ Distribuce a.s. Bude se jednat o samostatnou akci, kde technické řešení bude vycházet z navrhovaného stavu a postupu v této dokumentaci.

2.6.4. SO 432 – Přeložka vedení Czech Hydro s.r.o.

Tento stavební objekt navrhuje přeložení kabelového vedení podzemního v daném prostoru dle postupu realizace této akce. V této dokumentaci se uvažuje přeložka ve dvou etapách.

V první etapě jako dočasná přeložka mimo prostor stávajícího mostu a prostor realizace objektu SO 201. V této etapě je navrženo převedení tohoto kabelu pro danou etapu přes bezpečnostní přeliv. Předpokládá se v této PD s vybudováním dočasné konstrukce pro převedení daného kabelu přes koryto přelivu pomocí dočasné konstrukce s vyvěšením kabelu. Poloha této konstrukce a vyvěšení bude provedeno tak aby nebylo v kolizi s navrhovaným SO 201 jak rozměrově, tak s ohledem na navrhovaný postup prací.

Po dokončení SO 201 je pak navržena definitivní přeložka do dané polohy a chráničky tomu navržené pod podhledem n.k.

2.7. **Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje technologická zařízení

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

2.8.1. Seznam použitých podkladů

Podkladem pro návrh požárně bezpečnostního řešení jsou:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízením
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- Vyhláška 23/2008 Sb.ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- Tato projektová dokumentace

Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.

2.8.2. Popis stavby

Úplná oprava spočívá v kompletní demolici (vyjma částí opěr a tomu odpovídajících základů) stávajícího mostního objektu. V místě stávajícího objektu bude postavena zcela nová konstrukce mostu.

V místě stávajícího mostního objektu bude vystavěn zcela nový mostní objekt. Po dobu realizace se předpokládá úplné vyloučení provozu na účelové komunikaci na mostě a na předpolích mostu.

Nový mostní objekt je navržen s volnou šířkou 4,0m na mostě a pro zatížení dle ČSN EN 1991-2 – skupina zatížení 2.

2.8.3. Rozdělení stavby do požárních úseků

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

2.8.4. Požární riziko

Prováděné stavební úpravy jsou bez požárního rizika.

2.8.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

2.8.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

2.8.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Výstavba mostního objektu si vyžádá úplnou uzavírku místní komunikace v prostoru staveniště. Objízdná trasa po dobu realizace není navržena a není možná.

Stavební práce je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (týká se i vozidel rychlé pomoci) není v tomto smyslu řešena, protože mostní objekt zajišťuje pouze občasnou dopravu do prostoru paty VD Seč.

Obsah požárně bezpečnostního řešení je ve smyslu § 41 odst. 4 vyhlášky MV 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů přiměřeně omezen, neboť parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

2.8.8. Stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

2.8.9. Zabezpečení stavby požární vodou

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

2.8.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na novém mostě bude průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světlych rozměrech nejméně 3500mm široký a 4100mm vysoký). Volná šířka vozovky na novém mostě je navržena 4,00m s tím, že se jedná o jednopruhovou směrově nerozdělenou komunikaci.

Výstavbou nového mostu se nemění stávající příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům. Nový most je navržen tak, byla zajištěna průjezdnost dlouhých nákladních vozidel.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Výstavba mostního objektu si vyžádá úplnou uzavírku místní komunikace v prostoru staveniště. Objízdná trasa není v průběhu realizace akce navržena.

Stavení práce jsou navrženy tak, že doprava po daném mostním objektu bude kompletně vyloučena. Komunikace vedoucí v areálu VD Seč bude po dobu realizace akce uzavřena a přerušena.

Obsah požárně bezpečnostního řešení je ve smyslu § 41 odst. 4 vyhlášky MV 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů přiměřeně omezen, neboť parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

2.8.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

2.8.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

2.8.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

2.8.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby není řešena úspora energie a ochrana tepla během provozu stavby.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

S ohledem na charakter stavby není řešena úspora energie a ochrana tepla během provozu stavby.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.1. Ochrana stavby před povodněmi

Mostní objekt je veden přes bezpečnostní přeliv hráze VD Seč. Velikost nového mostního otvoru bude u nového mostu zvětšena oproti stávajícímu stavu. Šířka nového mostního otvoru je navržena 24,9m, což odpovídá stávající šířce mostního otvoru. Šířka koryta bezpečnostního přelivu je zachována. Opravovaný mostní objekt je nahrazen novým objektem shodného počtu 3 polí s tím že mezilehlé podpory jsou výrazně štíhlejší oproti stávajícímu stavu. Tloušťka opěr je zmenšena z 1,2m na 0,60m u obou mezilehlých podpor. Podhled nosné konstrukce bude oproti stávajícímu stavu vyklenutý, uprostřed rozpětí výše oproti stávajícímu. V místě líců krajních opěr je podhled nosné konstrukce ve stejné výšce se stávajícím mostním objektem. V polovině délky přemostění je pak o 121mm nad úrovní stávajícího podhledu. Nově navrženým mostním objektem v poloze stávajícího mostu dojde ke zvětšení mostního otvoru dle výkresové dokumentace. V navrhovaném smyslu velikost mostního otvoru vyhovuje požadavku ČSN 73 6201.

Prostor pod mostem bude zachován s tím že po dokončení stavby bude uveden do původního stavu opevnění dna pod mostem-

2.11.2. Ochrana stavby před agresivní podzemní vodou

Ze vzorku vody ze sondy IG průzkumu bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1+A2 vykazuje tato voda neagresivní chemické prostředí. V daném případě tedy postačí primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

Další závěry a doporučení jsou uvedeny ve zprávě IG průzkumu, která je přílohou části dokladová část této dokumentace.

2.11.3. Ochrana stavby před bludnými proudy

Korozivní průzkum nebyl proveden s ohledem na velikost mostního objektu. Zde je navržen stupeň základních ochranných opatření č. 3 dle TP 124.

2.11.4. Ochrana stavby před účinky povětrnostních vlivů

S ohledem na charakter stavby není nutné řešit.

2.11.5. Ochrana stavby v území ohroženém sesuvy

Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvy.

2.11.6. Ochrana stavby před účinky zemětřesení

S ohledem na charakter stavby není nutné řešit.

2.11.7. Ochrana stavby v poddolovaném území

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

2.11.8. Ochrana stavby proti nárazům dopravních prostředků

Nosné části mostní konstrukce se nacházejí pod úrovní vozovky komunikace. Dopravní prostředky nemůžou konstrukci mostu ohrozit nárazem. V případě nárazu do mostního vybavení (zábradlí) lze tyto části konstrukce snadno opravit nebo vyměnit.

2.11.9. Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob

Stavba nemá prostory, které by bylo nutné chránit před vniknutím nepovolaných osob.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Součástí stavební akce je přeložka veřejného osvětlení, která je napojena na technickou infrastrukturu veřejného osvětlení.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1. Popis dopravního řešení

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Problematika užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace je podrobně řešena v kapitole 2.4.

4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

4.3. Doprava v klidu

Stavba nevyžaduje místa pro parkování.

4.4. Pěší a cyklistické stezky

Součástí mostu je chodník pro pěší. Chodník na mostě bude ukončen před a za mostem.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1. Terénní úpravy

Zemní práce budou prováděny v prostoru stávajícího tělesa komunikace a předpolí mostu. Nedojde ke zvýšení násypů komunikace. Je navržena pouze úprava nivelety komunikací na předpolích pro plynulé napojení na mostní objekt. Zásah stavby do území je z tohoto pohledu minimální.

5.2. Použité vegetační prvky

Zatravněné plochy dotčené stavbou budou po dokončení stavby ohumusovány a osety travním semenem.

5.3. Biotechnická, protierozní opatření

Biotechnická opatření jsou opatřeními na ochranu živočichů (i rostlin) v rámci realizace a provozu stavby.

V rámci stavby nejsou biotechnická navržena.

Nové ohumusované svahy silničního tělesa nebudou ochráněny proti erozi.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1. Vliv na životní prostředí

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hluchnosti z důvodu stavebních prací.

Po dokončení stavební akce dojde k obnově stávajícího stavu. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí zůstává oproti stávajícímu stavu nezměněn.

Před zahájením stavebních prací bude proveden dodavatelem stavby podrobný plán havarijních opatření a plán povodňových opatření.

Dodavatel stavby zajistí, aby negativní vlivy omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypům odveze na trvalou skládku.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

6.1.1. Vliv na ovzduší

Výstavbou nedojde ke změně dopravního proudu a nezmění se množství emisí z dopravy motorových vozidel.

Při výstavbě bude postupováno v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v aktuálním znění a souvisejících předpisech.

6.1.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajícího stavu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq, s}$ stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq, T}$ se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

| Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti | |
|--|--------------|
| Posuzovaná doba (hod.) | Korekce (dB) |
| Od 6:00 do 7:00 | +10 |
| Od 7:00 do 21:00 | +15 |
| Od 21:00 do 22:00 | +10 |
| Od 22:00 do 6:00 | +5 |

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti.

6.1.3. Vliv na podzemní a povrchové vody

Dodavatel stavby musí zajistit, že nebudou kontaminovány povrchové vody. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů. Na staveništi bude dostupný sypký sorbent pro sanaci úkapů strojů.

Stavba se nenachází v blízkosti vodního zdroje.

6.1.4. Produkce odpadů

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů dle vyhlášky 93/2016:

| Druh | Název |
|---------|---|
| 030104* | Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky |
| 030105 | Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04 |
| 080111* | Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky |
| 080112 | Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11 |
| 080199 | Odpady jinak blíže neurčené |
| 120101 | Piliny a třísky železných kovů |
| 120102 | Úlet železných kovů |
| 120103 | Piliny a třísky neželezných kovů |

| | |
|---------|--|
| 120104 | Úlet neželezných kovů |
| 120105 | Plastové hobliny a třísky |
| 120113 | Odpady ze svařování |
| 140602* | Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel |
| 140603* | Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel |
| 150101 | Papírové a lepenkové obaly |
| 150102 | Plastové obaly |
| 150103 | Dřevěné obaly |
| 150104 | Kovové obaly |
| 150105 | Kompozitní obaly |
| 150106 | Směsné obaly |
| 150110* | Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné |
| 170101 | Beton |
| 170102 | Cihly |
| 170103 | Tašky a keramické výrobky |
| 170106* | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky |
| 170107 | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 |
| 170201 | Dřevo |
| 170202 | Sklo |
| 170203 | Plasty |
| 170204* | Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné |
| 170302 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 |
| 170504 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 |
| 170604 | Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603 |
| 170903* | Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky |
| 170904 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903 |

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skřívky ornice a podorníční vrstvy
- demolice stávající konstrukce
- výkopové práce

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

| Druh | Název |
|---------|---|
| 030104* | Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky |
| 030105 | Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04 |
| 080111* | Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky |
| 080112 | Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11 |
| 120101 | Piliny a třísky železných kovů |
| 120102 | Úlet železných kovů |
| 120103 | Piliny a třísky neželezných kovů |
| 120104 | Úlet neželezných kovů |
| 120105 | Plastové hobliny a třísky |
| 120113 | Odpady ze svařování |
| 150101 | Papírové a lepenkové obaly |
| 150102 | Plastové obaly |
| 150103 | Dřevěné obaly |
| 150104 | Kovové obaly |
| 150105 | Kompozitní obaly |
| 150106 | Směsné obaly |
| 150110* | Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné |

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu

- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 8/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (oprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

Nakládání s odpady:

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními vyhlášky 541/2020 Sb. o odpadech včetně posledních změn. Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 541/2020 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků,
- odpady lepidel a těsnicích materiálů,
- odpady z obrábění kovů a plastů.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (oprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech, v aktuálním znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Druh odpadu a místo jeho uložení:

- veškerý materiál bude odvezen na skládku, kterou si určí zhotovitel nebo investor (v případě kovového materiálu).

Sejmutá humusní vrstva z míst, kde se vyskytuje, bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy terénu v okolí stavby. Tato sejmutá vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasné skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živičného povrchu a podkladních vrstev z demolic vozovek vznikne i odpad stavební z demolice stávajících konstrukcí.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na **vlastní náklad**.

Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (§9a zákona o odpadech).

Vznik odpadů

Úkony, při nichž vznikají odpady, jsou uvedeny již v předchozích odstavcích.

Hlášení za odpady se zasílá prostřednictvím Integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností (ISPOP) na příslušný úřad obce s rozšířenou působností.

Při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi (§16 odst.1 písm.g/ a §39 odst.1/ a 2/ zákona o odpadech a §21 a §22 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění).

Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů a budou předloženy doklady o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

Při stavbě se předpokládá se vznikem následujících odpadů a daného množství:

| Stavební objekt | | | SO 201 | SO 431 | SO 432 | | | | CELKEM |
|---|--|--|--------|--------|--------|--|--|--|-------------------|
| | | | | | | | | | |
| Odpad z demolic | | | | | | | | | |
| Kámen, beton, železobeton, suť | | | 168,0 | - | - | | | | 168,0 |
| | | | [t] | [t] | [t] | | | | [t] |
| Zemina, hlutišina | | | 200,0 | - | 25,0 | | | | 225,0 |
| | | | [m3] | [m3] | [m3] | | | | [m ³] |
| Frézovaný materiál z konstrukce vozovky | | | 0,0 | - | - | | | | 0,0 |
| | | | [m3] | [m3] | [m3] | | | | [m ³] |

6.1.5. Vliv na půdu

Pozemky zasažené stavbou jsou i pozemky lesního půdního fondu. Zde se uvažuje s dočasným zábořem pozemků pouze po dobu trvání stavební akce v délce 6-12 měsíců. Seznam dotčených pozemků s ochranou PUPFL je součástí kapitoly 1.9.1.

V rámci akce jsou rovněž dotčeny citované pozemky trvalým zábořem stavby. Trvalý záboř stavby se předpokládá na daných lesních pozemcích pouze v prostoru obnovy stávající komunikace s ponecháním využití plochy jako komunikace a v prostoru navržené oprava opěr mostního objektu.

Pozemky jsou zobrazeny ve výkresové příloze Záborového elaborátu – Situace dotčených pozemků.

Všechny okolní plochy související se stavbou budou uvedeny do původního stavu nebo stavu odpovídajícímu původnímu.

6.2. Vliv na přírodu a krajinu

6.2.1. Ochrana dřevin

V dotčeném prostoru stavby se nacházejí stromy. Jejich poloha je taková že se bude vyžadovat kácení v rámci SO 432.

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících stromů v prostoru dočasného záboru a využitých plochách pro realizaci stavby, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Stromy budou chráněny proti mechanickému poškození 2 m vysokým, stabilním plotem postaveným tak, aby obklopoval celou kořenovou zónu.

Pokud nebude možné chránit celou kořenovou zónu, bude nutné kmen opatřit vypořádávaným bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy.

V kořenové zóně nebude prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu. V případě pokládky vozovky se předpokládají tyto práce nad kořenovou zónou bez zásahu do této zóny. Nepředpokládá se zakrytí kořenové zóny krytem přesahujícím 30% kořenové zóny.

Výkopové práce v kořenovém prostoru budou minimalizovány. V případě nutnosti těchto prací budou výkopy prováděny ručně nebo s použitím odkopávající techniky. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem >2 cm. Menší kořeny je třeba ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Konce přerušovaných kořenů je nutné ošetřit růstovými stimulatory. V případě většího průměru než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním. Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

6.2.2. Ochrana památných stromů

V blízkosti stavby se nenachází.

6.2.3. Ochrana rostlin a živočichů

Před zahájením prací bude provedena obhlídka odborně způsobilou osobou a bude v případě potřeby zajištěn transfer přítomných volně žijících živočichů, případně bude zajištěna ochrana.

6.2.4. Zachování ekologických vazeb v krajině

Stavba nemá vliv na ekologické vazby v krajině.

6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Chráněné území Natura 2000 se v dané lokalitě nenachází.

6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Posouzení vlivu záměru na životní prostředí nebylo požadováno pro tuto stavbu.

6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje vznik ochranných a bezpečnostních pásem, ani ochranu podle jiných právních předpisů.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

7.1. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Nejsou navržena.

7.2. Řešení zásad prevence závažných havárií

Tuto problematiku řeší Plán havarijních opatření po dobu výstavby. Tento plán bude doplněn zhotovitelem před zahájením stavební akce a schválen příslušnými orgány.

7.3. Zóny havarijního plánování

Nejsou navrženy.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. Technická zpráva

8.1.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Připojení stavby na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod z inventáře dodavatele.

Umístění staveniště a buňkoviště bude řešeno zhotovitelem stavby.

8.1.2. Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je gravitačně provedeno do odvodňovacího systému stávajícího. Dešťové vody budou odváděny zasakováním a stávajícím systémem odvodnění.

8.1.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je již součástí stávající dopravní infrastruktury. Přístup na staveniště bude tedy realizován po stávající účelové komunikaci z prostoru předmostí od směru Seč. Předmostí ve směru od VD Seč bude po demolici stávajícího mostního objektu nepřístupné. Toto předpolí může sloužit jako dočasná plocha k uskladnění materiálu po dobu realizace s jeho navezením a vyvezením po dokončení stavby. V Dokumentaci se uvažuje pouze s plochami a místy dočasného záboru stavby.

8.1.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Plochy použité v průběhu výstavby budou po dokončení uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle „*Situace dotčených pozemků*“.

8.1.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V prostoru dočasného záboru stavby bude provedeno odstranění stávajících křovin. Bude provedeno pouze odstranění nízké vegetace, která je v místě předpolí

mostu. V rámci SO 432 bude provedeno kácení 3 stromů nepodléhajících povolení ke kácení.

Prostorová poloha stromů je buď znázorněna ve všeobecných částech výkresové části projektové dokumentace anebo jsou zřejmé in situ. Veškeré zásahy do stromových porostů musí být případně provedeny v souladu s ČSN 83 9061 (*Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*).

8.1.6. Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Problematiku dočasných a trvalých záborů se zabývají kapitoly 1.12 a 1.13. Zde je uveden seznam pozemků dotčených stavbou.

8.1.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Dle požadavku investora/zadavatele není součástí této projektové dokumentace řešení problematiky provizorního převedení pěších ani dopravy přes prostor staveniště. Tato problematika bude případně řešena v rámci zcela samostatné stavební akce, a tedy i mimo tuto projektovou dokumentaci. Převedení staveništní dopravy, pracovníků zhotovitele přes danou překážku bezpečnostní přeliv, bude řešena v jeho režii.

V rámci stavby musí zhotovitel uvažovat takové postupy s vědomím toho, že zásobování stavby je možné pouze z předpolí od obce Seč. Prostor od Vodního díla VD Seč je pro mechanizaci po demolici stávajícího mostu nepřístupný. V tomto smyslu zhotovitel také navrhne postupy prací a realizaci díla.

8.1.8. Maximální produktová množství a druhy odpadů a emisí při stavbě a jejich likvidace

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standardním provozu mostu účelové komunikaci.

Odpady budou vznikat pouze při realizaci stavby. Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Podrobně je o odpadovém hospodářství pojednáno v kapitole 6.1.3. této zprávy.

8.1.9. Bilance zemních prací, požadavky přísun nebo deponie zemin

O bilanci zemních prací je podrobně pojednáno v kapitolách této zprávy uvedených výše, nebo v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

8.1.10. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana dřevin:

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících vzrostlých dřevin, které jsou v prostoru dočasného záboru stavby, a to v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

V prostoru stavby se nacházejí pouze náletové křoviny, které budou v rámci stavby odstraněny.

Ochrana památných stromů:

V blízkosti stavby se nenachází žádný památný strom.

Ochrana rostlin a živočichů:

Před zahájením prací bude provedena obhlídka odborně způsobilou osobou a bude v případě potřeby zajištěn transfer přítomných volně žijících živočichů, případně bude zajištěna ochrana.

Zachování ekologických vazeb v krajině:

S ohledem na charakter stavby – novostavba v místě stávajícího mostu nemá vlastní stavba vliv na ekologické vazby v krajině.

8.1.11. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006

Sbírka zákonů 251/2005 o inspekci práce

Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)

Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky

Sbírka zákonů 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.

Vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 98/1982 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.

Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.

Požární ochrana je stanovena zákonem č. 320/2015 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.

Dále zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru)

Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.

ČSN 26 9030 - Manipulační jednotky - Zásady pro tvorbu, bezpečnou manipulaci a skladování

ČSN 33 1600 ED.2 - Revize a kontroly elektrických spotřebičů během využívání

ČSN 74 3305 - Ochranná zábradlí

ČSN EN 131-2+A1 - Žebříky

ČSN 65 0201 - Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci

ČSN 73 0845 - Požární bezpečnost staveb – Sklady.

8.1.12. Úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebudou dotčeny žádné další stavby, proto nebude nutná bezbariérová úprava jiných staveb.

8.1.13. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní opatření bude provedeno tak že bude vyloučen provoz po mostním objektu a přilehlých komunikacích po dobu realizace akce. Jedná se o mostní objekt umožňující přístup pouze k patě Vodního díla VD Seč ve správě Povodí Labe státní podnik.

8.1.14. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, apod...

Provedení stavby není podmíněno žádnými speciálními požadavky.

8.1.15. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vlastní staveniště je navrženo v prostoru stávajícího mostu a komunikace.

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

Předané staveniště bude zabezpečeno po dobu realizace a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Veškerá doprava bude v části úseku komunikace a na mostě zcela vyloučena. Zhotovitel musí počítat s tím, že doprava bude po dobu realizace demolicí a výstavbou mostního objektu na dané komunikaci přerušena.

Vjezd na staveniště je zabezpečen po stávající účelové komunikaci z předpolí ve směru od obce Seč.

8.1.16. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Zahájení:

Předpokládaný datum zahájení: 04/2024 (předpoklad)

Předpokládaná doba realizace: 6 měsíců

Etapizace a uvádění do provozu:

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s možností převedení dopravy přes staveniště.

Postup stavebních prací po objektech:

1 – SO 431 – Přeložení el. nn vedení ČEZ Distribuce, a.s. – dočasná nebo definitivní přeložka mimo polohu objektu SO 201

2 – SO 432 – Přeložení sdělovacího vedení Czech Hydro s.r.o – Dočasná přeložka mimo polohu objektu SO 201.

3 – SO 201 – Most přes bezpečnostní přeliv

Postup dle samostatného popisu a zohledněním návrhu objektů SO 431 a 432.

4 – SO 431 – Přeložení el. nn vedení ČEZ Distribuce, a.s. – Případná definitivní přeložka do objektu SO 201

5 – SO 432 – Přeložení sdělovacího vedení Czech Hydro s.r.o – Definitivní přeložka do objektu SO 201.

6 – SO 201 – Most přes bezpečnostní přeliv

Dokončení objektu.

Postup stavebních prací po etapách vrámci objektů:**1 – SO 201 - Most přes bezpečnostní přeliv**

- Vyloučení provozu
- Provizorní přeložení SO 431 a 432 (nebo dle SOD o přeložce u SO 431 a návrhu v RDS dokumentaci u SO 432)
- Vykližení prostoru dočasného záboru
- Odstranění brány za mostem
- Bourání stávajícího mostu v rámci SO 201 a výkopové práce za opěrami a v místě obnovy komunikace
- Demolice a vybourání mezilehlých podpor
- Provedení mikropilot (alternativně před realizací demolice mostu s vhodným hluchým vrtáním skrz stávající konstrukce)
- Podkladní betony opěr
- Provedení opěr mostu z monolitického železobetonu
- Založení mezilehlých podpor
- Betonáž konstrukce mezilehlých podpor z monolitického železobetonu
- Provedení uložení nosné konstrukce
- Provedení vodorovné nosné konstrukce
 - o Osazení ocelové části n.k dle RDS dokumentace s vhodně navrženým uložením
 - o Podbednění monolitické části n.k.
 - o Betonáž železobetonové monolitické části nosné konstrukce
 - o Odskružení a odbednění nosné konstrukce
- Provedení železobetonových závěrných zídek a křídel mostu
- Osazení dilatačních závěrů
- Osazení chrániček pro převedení inženýrských sítí
- Oprava a úprava stávajících dřívků opěr mostu z kamenného zdiva s vyspárováním z MC
- Dokončení přechodových oblastí s odvodněním rubu opěr mostu
- Dokončení mostního svršku a vybavení
 - o Provedení izolace nosné konstrukce
 - o Provedení ochranných nátěrů betonových konstrukcí
 - o Osazení mostního zábradlí na mostě a křídlech mostu
- Úprava a obnova komunikace na předpolích mostu
- Definitivní přeložení SO 431 a 432 do dané navržené trasy
- Obnova a doplnění opevnění pod mostem z kamenné dlažby do betonu a vyspárováním
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Osazení oplocení, brány za mostem
- Osazení tabulek s evidenčním číslem mostu
- Převedení dopravy zpět na most
- 1. Hlavní mostní prohlídka
- Mostní list
- Dokumentace skutečného provedení stavby

2 – SO 431 – Přeložení el. nn vedení ČEZ Distribuce, a.s.

Tento stavební objekt a daná přeložka el. nn. vedení je řešena samostatnou smlouvou o přeložce mezi Stavebníkem (Povodí Labe státní podnik) a správcem a vlastníkem vedení (ČEZ Distribuce, a.s.).

Jedná se tedy o samostatnou akci.

Zde se předpokládá že přeložka vedení bude řešen samostatně, a to následujícími variantami:

Přeložka ve dvou fázích. V první fázi vymístění mimo prostor objektu SO 201 jako dočasná přeložka. V druhé pak po dokončení a v průběhu dokončovacích prací SO 201 jako definitivní přeložka.

Přeložka v jedné etapě. Zde by bylo kabelové vedení přeloženo v jedné etapě do definitivní polohy tak aby bylo možné realizovat objekt SO 201. Navržená přeložka by pak byla provedena v jednu do definitivní polohy.

S ohledem na danou skutečnost že momentálně v době projektové přípravy této akce není znám přesný postup, jsou zde uvedeny obě možné varianty realizace přeložek.

3 - SO 432 – Přeložka sdělovacího vedení Czech Hydro s.r.o.

Přeložka tohoto vedení je řešeno v rámci této akce samostatným objektem.

Jedná se o přeložku sdělovacího vedení společnosti Czech Hydro s.r.o.

Přeložka ve dvou fázích. V první fázi vymístění mimo prostor objektu SO 201 jako dočasná přeložka. V druhé pak po dokončení a v průběhu dokončovacích prací SO 201 jako definitivní přeložka.

8.2. Výkresy

Viz samostatná příloha „*Koordinační situace stavby*“, která je přílohou k části „*B. Souhrnná technická zpráva*“.

8.3. Harmonogram výstavby

Uvedený harmonogram stavebních prací bude navržen zhotovitelem dle dokumentace DUSP+PDPS a dle SOD. HMG v této dokumentaci je obecný HMG této akce. Zhotovitel navrhne pak podrobný harmonogram stavebních prací dle svých požadavků vycházející z požadavku dokumentace a dle SOD.

Návrhy harmonogramu dle DUSP a PDPS jsou pro danou stavbu v příloze 1. této zprávy.

8.4. Schéma stavebních postupů

Stavební postupy jsou patrné z popisu této akce. Postup prací navrhne zhotovitel stavby tak aby provedl akci dle této dokumentace.

8.5. Bilance zemních prací

Viz odstavec 8.1.9.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

S ohledem na charakter stavby neřešeno. Stavba nevyžaduje připojení na zdroj pitné či užitkové vody.



MDS PROJEKT s.r.o.
Försterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto
IČ: 254131338
DIČ: CZ254131338

Ve Vysokém Mýtě 14.2.2023

Ing. Jan Bursa

Příloha č.1.: HMG prací výstavba (návrh HMG prací)

